



## REGULAMIN

VIII JESIENNY RAJD POJAZDÓW ZABYTKOWYCH  
„Babie lato z zabytkami”  
13-15.10.2023r.

### I. Organizator i władze Rajdu:

Organizator: Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań, [www.aw.poznan.pl](http://www.aw.poznan.pl),

Komandor: : Danuta Jaraczewska  
Wicekomandor: Arleta Adam  
Autorzy trasy: Jacek Paczyński  
Andrzej Domowicz  
Komisja Obliczeń: Grzegorz Rybak  
Klaudia Hoeft  
Koordynatorzy: Karolina Hoeft  
Magdalena Janicka  
Alina Januchowska  
Magdalena Ilek-Nowak  
Grzegorz Frąkowiak

### II. Baza Rajdu:

Pałac Będlewo, ul. Parkowa 1, Będlewo, 62-020 Stęszew

### III. Kalendarz - program:

#### Piątek 13 października 2023r.

od 16.00 zakwaterowanie i rejestracja uczestników Rajdu  
18.00 – 19.00 zwiedzanie Pałacu (wyłącznie dla chętnych, którzy zostali zgłoszeni przez organizatora)  
19.00 – 21.00 kolacja

#### Sobota 14 października 2023r.

7.30 – 8.30 śniadanie  
8.45 - 9.00 odprawa  
9.30 START pierwszej załogi  
11.30 – 12.00 kawa  
14.00 – 15.00 obiad  
16.30 META ostatniej załogi i konkurs elegancji z wręczeniem nagród  
17.30 powrót do bazy  
19.30 Bal Komandorski

#### Niedziela 15 października 2023r.

9.00 – 10.30 śniadanie i wyjazdy  
Doba hotelowa kończy się o godzinie 12.00.

#### IV. Cele imprezy:

- wyłonienie zwycięskich załóg (kierowca i pilot) w ogólnej klasyfikacji rajdowej,
- wyłonienie zwycięskich załóg spośród tych, w których kierowca jest kobieta,
- popularyzacja zabytkowej motoryzacji,
- podnoszenie umiejętności prowadzenia samochodu
- propagowanie zasad bezpiecznej jazdy
- rozpowszechnianie wiedzy na temat motoryzacji a także walorów krajoznawczych oraz dziedzictwa kulturowego Wielkopolski, w tym szczególnie miasta Poznania oraz gmin Dopiewo i Komorniki,
- dobra zabawa i rodzinna integracja miłośników zabytkowej motoryzacji.

#### V. Zasady uczestnictwa:

W rajdzie uczestniczą pojazdy wyprodukowane do 1993 roku włącznie, z ważnym badaniem technicznym i aktualną polisą OC. Pojazdy powinny być wyposażone zgodnie z wymogami „kodeksu drogowego” i być zachowane w jak najwyższym stopniu oryginalności.

Załoga składa się z kierowcy, posiadającego ważne prawo jazdy i dowód rejestracyjny pojazdu, oraz pilota. Dodatkowi pasażerowie biorą udział wyłącznie w konkurencjach dla nich dedykowanych.

Załoga ma obowiązek stawienia się na wszystkich punktach kontrolnych i zaliczeniem wszystkich konkurencji/prób w kolejności wymienionej w karcie drogowej.

#### VI. Zgłoszenia i wpisowe:

1. Zgłoszenia (drogą mailową na adres: [raid.jesienny2023@gmail.com](mailto:raid.jesienny2023@gmail.com)) przyjmujemy do dnia 15 września 2023 roku. Ilość miejsc ograniczona, decyduje kolejność zgłoszeń. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do wcześniejszego zamknięcia listy uczestników w przypadku zgłoszenia maksymalnej liczby załóg.

**Po weryfikacji karty zgłoszeniowej**, organizator wysyła informację drogą mailową do zgłaszającego potwierdzenie wpisania na listę startową. Po otrzymaniu potwierdzenia zgłaszający zobowiązany jest do wpłacenia wpisowego w kwocie podanej przez organizatora, na konto bankowe Automobilklubu Wielkopolski:

Santander Bank Polska SA **57 1090 1346 0000 0000 3400 0394**

**tytułem "VIII rajd jesienny + imię i nazwisko kierowcy"**

**Prosimy nie wpłacać wpisowego przed otrzymaniem od organizatora potwierdzenia przyjęcia zgłoszenia!**

**Kontakt telefoniczny:** Karolina Hoeft 512 114 272 lub Magdalena Janicka 513 132 721

#### 2. Wpisowe:

- **1200** załoga dwuosobowa (jeżeli przynajmniej jeden członek załogi jest zrzeszony w Automobilklubie Wielkopolski),
- **1290** załoga dwuosobowa (jeżeli żaden z członków załogi nie jest zrzeszony w Automobilklubie Wielkopolski),

**Koszt obejmuje:** nocleg w kompleksie pałacowym w Będlewie, kolację w dniu 13.10.2023r., całodzienne wyżywienie w dniu 14.10.2023r., udział w balu komandorskim, śniadanie w dniu 15.10.2023r., wpisowe.

- w sprawie kosztu uczestnictwa osób towarzyszących (zależny jest od wieku), prosimy o kontakt telefoniczny,

Istnieje możliwość zarezerwowania za dopłatą pokoju w głównym budynku Pałacu, dostępne są w Pałacu 3 pokoje 2-osobowe oraz 2 apartamenty, więc decyduje kolejność rezerwacji. W tej sprawie również prosimy o kontakt telefoniczny.

- dopłata do pokoju 2-osobowego lux w Pałacu (2 osoby, 2 doby) – 460 zł

- dopłata do apartamentu (salonik +sypialnia, 2 osoby, 2 doby) – 760 zł

W Pałacu nie ma dostawek!

## **VII. Badanie techniczne**

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

## **VIII. Trasa rajdu**

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer), który załoga otrzyma przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób oceny techniki jazdy - **OTJ**, prób zręcznościowych i sprawdzających wiedzę - **PR**, pobieranie wiz **PKP** i wpisywanie ich w Karcie Drogowej, wykonanie innych zadań na trasie oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na - **PKC**.

### **1. Próba sprawnościowa – OTJ**

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

### **2. Bezobsługowy punkt kontroli przejazdu - PKP**

Punktami Kontroli Przejazdu są tabliczki z literą lub liczbą, odpowiedzi na pytania z trasy, zdjęcia mijanych obiektów i inne wg opisu w Karcie Drogowej. Należy je wpisywać kolejno w Karcie Drogowej.

### **3. Karta Drogowa:**

Karta Drogowa jest dokumentem potwierdzającym prawidłowość przejazdu i umożliwiającym dokonanie klasyfikacji. Załoga jest zobowiązana do:

- wpisania własnego numeru startowego na Karcie Drogowej,
- dokonywania czytelnych wpisów od pierwszej wolnej kratki Karty Drogowej.

UWAGA: Pozostawienie pustych kratek, kreślenie lub poprawianie wcześniejszych wpisów liczone będzie jako wpis błędny. Karty Drogowe wypełniamy czytelnie drukowanymi literami i cyframi, nie wolno używać ołówka.

- podawania sędziom obsługującym PKC-e, próby sprawnościowe i rekreacyjne Karty Drogowej z uzupełnionymi na bieżąco wpisami.

### **4. Punkt Kontroli Czasu**

Jest to koniec odcinka trasy, meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara.

## **IX. Punktacja – obejmuje punkty karne:**

- Próby zabawowe (PR)
  - maksymalna liczba punktów za każdą próbę – 6 pkt.
- Próby oceny techniki jazdy (OTJ)
  - maksymalna liczba punktów za próbę – 5 pkt.
  - próba na mecie – 10 pkt.

- Test dotyczący historii motoryzacji maksymalnie – 3 pkt.
- Na trasie rajdu:
  - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) – 1 pkt.
  - za błędny wpis lub brak wpisu potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) – 1 pkt.
  - za każdą minutę stwierdzonego spóźnienia na mecie – 1 pkt.
  - za każdą minutę stwierdzonej odchyłki od czasu startu z etapu – 1 pkt.

#### **X. Klasyfikacja i nagrody:**

1. Rajd wygra załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje rocznik pojazdu. Zawsze wygrywa starszy pojazd.
2. Osobna klasyfikacja obejmie załogi z kierowcą – kobietą oraz załogi z osobami towarzyszącymi do lat 14.
3. Zwycięskie załogi otrzymują puchary oraz nagrody-niespodzianki.

#### **XI. Protesty:**

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Wicekomandor, Kierownik Komisji Obliczeń), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia wyników.

#### **XI. Obowiązki uczestników:**

1. Zapoznanie się i przestrzeganie regulaminu imprezy.
2. Zachowanie dbałości o dokumenty rajdowe, które stanowią podstawę do dokonania klasyfikacji załóg.
3. Dostosowanie się do poleceń organizatora, sędziów obsługujących prezentacje, punkty kontrolne oraz próby sprawnościowe i rekreacyjne.
4. Przestrzeganie w trakcie trwania imprezy zasad współżycia społecznego i sportowej rywalizacji.
5. **Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego na trasie rajdu - odpowiedzialność osobista uczestników rajdu za ich przekroczenie.**
6. Pokonanie trasy rajdu zgodnie z otrzymanym itinererem.

#### **Uwagi końcowe**

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
5. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.
6. Próby OTJ odbywają się obowiązkowo w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.
7. Przystąpienie do rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
8. Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, dostępną na stronie [www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie](http://www.aw.poznan.pl/rodo-w-klubie).